



РЕПУБЛИКА СРБИЈА  
УПРАВА ЗА ЗАЈЕДНИЧКЕ ПОСЛОВЕ  
РЕПУБЛИЧКИХ ОРГАНА

Број: 40402-297/2026-01

Датум: 21-05-2026  
Београд, Немањина 22-26

*trans*  
PORSCHE MOBILITY d.o.o.  
Бр. 12/1781/26  
25.5.2026 год.  
БЕОГРАД

ОКВИРНИ СПОРАЗУМ О  
НАБАВЦИ ПРЕВОЗНИХ СРЕДСТАВА – НАБАВКА ПУТЕМ ОПЕРАТИВНОГ  
ЛИЗИНГА – ЗАКУП ПРЕВОЗНИХ СРЕДСТАВА (УКОЛИКО НАРУЧИОЦИ  
ПРИБАВЕ САГЛАСНОСТ У СКЛАДУ СА ВАЖЕЋИМ ПРОПИСИМА)

- Партија 1 -

Набавка превозних средстава више средње класе за потребе УЗЗПРО и превозних средстава осталих класа путем оперативног лизинга

1. РЕПУБЛИКА СРБИЈА - УПРАВА ЗА ЗАЈЕДНИЧКЕ ПОСЛОВЕ РЕПУБЛИЧКИХ ОРГАНА, Београд, Немањина 22-26, ПИБ 102199617, матични број 07001401, ЈБКЈС 41100, као тело за централизоване јавне набавке, које заступа Дејан Матић, в.д. директора (у даљем тексту: Управа за заједничке послове) и
2. Група понуђача коју чине PORSCHE MOBILITY DOO БЕОГРАД (ПАЛИЛУЛА) ЗРЕЊАНИНСКИ ПУТ 9а, БЕОГРАД (ПАЛИЛУЛА), ПИБ 104424492, матични број 20162660 и PORSCHE INTER AUTO S DOO БЕОГРАД (ПАЛИЛУЛА) ЗРЕЊАНИНСКИ ПУТ 9а БЕОГРАД (ПАЛИЛУЛА) ПИБ 105884984 матични број 20481943, коју заступају Силвана Тричковић директор и Дејан Павловић, директор PORSCHE MOBILITY DOO (у даљем тексту: Добављач)

СТРАНЕ У ОКВИРНОМ СПОРАЗУМУ САГЛАСНО КОНСТАТУЈУ:

- да је Управа за заједничке послове републичких органа, као тело за централизоване јавне набавке, на основу члана 36. став 1, 52, 66, 79, 91. став 1. и 92. Закона о јавним набавкама ("Службени гласник РС", 91/2019 и 92/2023, у даљем тексту:

*3*

ЗЈН), Уредбе о организацији и начину обављања послова централизованих јавних набавки на републичком нивоу („Службени гласник РС“, број 25/23), Одлуке о одређивању централизованих јавних набавки добара и услуга које ће спроводити Управа за заједничке послове републичких органа у 2026. години, 05 број 404-6878/2025 од 3.7.2025. године, Правилника о јавним набавкама Управе за заједничке послове број: 110-00-15/2023-01 од 5.9.2023. године, Годишњег плана централизованих јавних набавки за 2026. годину, на који је сагласност дала Влада Решењем 05 број 404-13467/2025 од 11.12.2025. године („Службени гласник РС“ број 112/2025) и Претходног информативног обавештења објављеног на Порталу јавних набавки у Огласу број: 2025/С Ф01-0000787 од 17.12.2025. године, спровела отворени поступак централизоване јавне набавке **број 4/2026**, чији је предмет набавка превозних средстава – набавка путем оперативног лизинга – закуп превозних средстава (уколико наручиоци прибаве сагласност у складу са важећим прописима), ради закључења оквирног споразума са једним Додављачем за сваку партију појединачно на период од четири године;

- да је предмет јавне набавке обликован у 2 партије и то: Партија 1 – Набавка превозних средстава више средње класе за потребе УЗЗПРО и превозних средстава осталих класа путем оперативног лизинга и Партија 2 - Набавка превозних средстава путем оперативног лизинга;

- да је Додављач доставио за Партију 1 понуду број 10/2026 од 4.5.2026. године, (Прилог 1 - Образац података о Додављачу и Прилог 2 - Образац структуре понуђене цене) која је саставни део Оквирног споразума;

- да се на основу Одлуке о закључењу Оквирног споразума број 404-02-130/2026-01 од 18.5.2026. године, закључује Оквирни споразум о набавци превозних средстава – набавка путем оперативног лизинга – закуп превозних средстава (уколико наручиоци прибаве сагласност у складу са важећим прописима) за Партију 1 - Набавка превозних средстава више средње класе за потребе УЗЗПРО и превозних средстава осталих класа путем оперативног лизинга;

- да овај оквирни споразум закључује Управа за заједничке послове у своје име и за свој рачун и у име и за рачун наручилаца са Списка наручилаца са једним Додављачем;

- да оквирни споразум не представља обавезу Наручиоца на закључивање уговора о јавној набавци. Обавеза настаје закључењем појединачног уговора на основу овог оквирног споразума;

- да ће Наручилац након ступања на снагу Оквирног споразума закључивати уговоре у складу са стварним потребама;

- да се појединачни уговор закључује под условима из Оквирног споразума у погледу спецификације предмета набавке, цене, начина и рока плаћања, места и начина испоруке;

- да су наручиоци са Списка наручилаца, дужни су да одмах по закључењу Оквирног споразума иницирају поступак прибављања закључка Владе на основу Закона о јавној својини ("Службени гласник РС", бр. 72/2011, 88/2013, 105/2014, 104/2016 - др. закон, 108/2016, 113/2017, 95/2018, 153/2020 и 94/2024), позитивно мишљење Министарства финансија на основу Уредбе о критеријумима за утврђивање природе расхода и условима и начину прибављања сагласности за закључивање одређених уговора који, због природе расхода, захтевају плаћање у више година („Службени гласник РС“ број 21/2014 и 18/2019), као и осталих надлежних органа;

- да у складу са чланом 152. став 7. ЗЈН, обавезе које наручилац преузима уговором о јавној набавци морају бити уговорене у складу са прописима којима се уређује буџетски систем, односно располагање финансијским средствима.

## ПРЕДМЕТ ОКВИРНОГ СПОРАЗУМА

### Члан 1.

Предмет Оквирног споразума је утврђивање услова за закључење уговора о набавци превозних средстава путем оперативног лизинга – закуп превозних средстава (уколико наручиоци прибаве сагласност у складу са важећим прописима) између Наручиоца и Добављача, у складу са понудом Добављача број 10/2026 од 4.5.2026. године, која је саставни део Оквирног споразума, одредбама овог оквирног споразума и потребама Наручиоца.

Возила која су предмет закупа и остале услуге које је Добављач дужан да обезбеди су ближе дефинисани у Техничкој спецификацији, која је саставни део овог оквирног споразума и понуђеним техничким карактеристикама, које су саставни део Понуде.

Сва возила која се испоручују морају бити фабрички нова (од 0 до 50 пређених километара), опремљена GPS уређајем - уколико то захтева појединачни наручилац (*право на коришћење услуге GPS праћења имају наручиоци чија флота броји 11 и више возила*), са обезбеђеним приступом Наручиоцу за преглед кретања возила, некоришћена, без оштећења, производних недостатака, регистрована, осигурана, произведена 2025. године или 2026. године (за испоруке у 2026. години) или произведена 2026. године или 2027. године за Уговоре закључене у 2027. години и да заједно са пратећом документацијом испуњавају све утврђене услове и захтеве из Техничке спецификације и Прилога 2 (Спецификација са структуром понуђене цене).

Добављач се обавезује да ће обезбедити појединачном наручиоцу испоруку, коришћење и одржавање возила на начин и под условима утврђеним Техничком спецификацијом, овим оквирним споразумом и појединачним уговором.

## НАРУЧИОЦИ КОЈИ МОГУ ПРИМЕЊИВАТИ ОКВИРНИ СПОРАЗУМ

### Члан 2.

#### ПАРТИЈА 1

Ред. Бр	Наручилац	Адреса
1	2	3
1.	УПРАВА ЗА ЗАЈЕДНИЧКЕ ПОСЛОВЕ РЕПУБЛИЧКИХ ОРГАНА	Немањина 22-26, Београд
2.	ДИРЕКЦИЈА ЗА МЕРЕ И ДРАГОЦЕНЕ МЕТАЛЕ	Мике Аласа 14, Београд
3.	УПРАВА ЗА ВЕТЕРИНУ	Омладинских бригада 1, 11070 Београд
4.	ДИРЕКЦИЈА ЗА ВОДНЕ ПУТЕВЕ	Француска 9, 11158 Београд

Ред. Бр	Наручилац	Адреса
1	2	3
5.	МИНИСТАРСТВО ЗА ЕВРОПСКЕ ИНТЕГРАЦИЈЕ	Немањина 34, Београд 11000
6.	МИНИСТАРСТВО СПОЉНИХ ПОСЛОВА	Кнеза Милоша 24-26, Београд 11168
7.	РЕПУБЛИЧКА ДИРЕКЦИЈА ЗА РОБНЕ РЕЗЕРВЕ	Дечанска 8а, 11000 Београд
8.	РЕПУБЛИЧКИ ХИДРОМЕТЕОРОЛОШКИ ЗАВОД	Кнеза Вишеслава 66, Београд
9.	ДИРЕКЦИЈА ЗА ЖЕЛЕЗНИЦЕ	Немањина 6, 11000, Београд
10.	УПРАВНИ СУД	Немањина 9, Београд 11000
11.	КОМИСИЈА ЗА ХАРТИЈЕ ОД ВРЕДНОСТИ	Зорана Жунковића 5А, Београд
12.	НАЦИОНАЛНА АКАДЕМИЈА ЗА ЈАВНУ УПРАВУ	Војводе Степе 51, Београд 11000
13.	УПРАВА ЗА ФИНАНСИРАЊЕ И ПОДСТИЦАЊЕ ЕНЕРГЕТСКЕ ЕФИКАСНОСТИ	Кнез Михаилова 122, 11000 Београд
14.	КАБИНЕТ МИНИСТРА БЕЗ ПОРТФЕЉА ЗАДУЖЕНОГ ЗА МЕЂУНАРОДНУ ЕКОНОМСКУ САРАДЊУ	Немањина 11, Београд

Оквирни споразум могу користити Наручиоци у чије име је Оквирни споразум закључен, као и Наручиоци који су дужни да своје потребе обезбеђују преко Управе за заједничке послове републичких органа у складу са чланом 3. Уредбе о организацији и начину обављања послова централизованих јавних набавки на републичком нивоу („Службени гласник РС“, број 25/23).

У случају накнадних потреба за набавком возила путем оперативног лизинга, Наручилаца чије се потребе обезбеђују преко Управе за заједничке послове републичких органа у складу са чланом 3. Уредбе о организацији и начину обављања послова централизованих јавних набавки на републичком нивоу („Службени гласник РС“, број 25/23) уколико су се стекли законски услови, извршиће се измена оквирног споразума у складу са чланом 156–162. ЗЈН.

У случају формално-правних измена статуса корисника, Оквирни споразум могу примењивати правни следбеници, са свим правима и обавезама претходних Корисника Оквирног споразума.

У случају да Законом о министарствима или другим прописом буде формирано ново министарство други републички орган који има статус наручиоца и могућност да буде корисник овог оквирног споразума, Управа ће на захтев тог корисника изменити Оквирни споразум, повећати вредност Оквирног споразума, те по истим правилима и уговореним ценама омогућити закључивање појединачних уговора за потребе тог корисника.

## ВАЖЕЊЕ ОКВИРНОГ СПОРАЗУМА

### Члан 3.

Оквирни споразум се закључује се на период од четири године (48 месеци), а почиње са примењивањем даном потписивања.

Појединачни уговори о закупу возила путем оперативног лизинга закључиће се на период од 48 месеци од дана записнички констатоване испоруке возила.

## ВРЕДНОСТ ОКВИРНОГ СПОРАЗУМА

### Члан 4.

Вредност Оквирног споразума износи **1.895.470.788,18** (словима: једнамилијардаосамстодеведесетпетмилионачетиристоседамдесетхиљадаседамсто осамдесетосам 18/100) динара без ПДВ, односно **2.274.564.945,82** (словима: двемилијардестаседамдесетчетиримилионапедстотездесетчетирихиљадедеветсточетрдесетпет 82/100) динара са ПДВ.

Добављач је дужан да преда возила у закуп, омогући несметано коришћење и одржавање возила, која су предмет појединачног уговора, по јединичним ценама (закупа и остале услуге) из Понуде Добављача, у свему у складу са закљученим Оквирним споразумом, Понудом Добављача и појединачним уговором.

У јединичну цену укључени су сви зависни и пратећи трошкови који могу настати у реализацији уговора о закупу возила путем оперативног лизинга, изузев евентуалних износа за накнаду за прекорачење пројектоване километраже и за повраћај уплаћених средстава за мање пређену километражу од дозвољене. Корисници/наручиоци су дужни да уколико дође до обрачуна накнаде за прекорачење пројектоване километраже што последично увећава вредност уговора и оквирног споразума анексирају своје уговоре (а претходно поднесу захтев за измену Оквирног споразума) и измене их за износе потребне за плаћање средстава наведених прекорачења уговорене километраже. У случају мање пређене километраже смањује се вредност реализације и обавеза измене оквирног споразума не постоји.

Јединична цена се може мењати уколико дође до промене средњег курса EUR Народне банке Србије за више од  $\pm 2\%$  у односу на средњи курс EUR Народне банке Србије на дан отварања понуда. Корекција цене ће се вршити искључиво на основу писаног захтева Добављача, односно писаног захтева појединачног наручиоца.

Корекција цене вршиће се у складу са променом средњег курса EUR Народне банке Србије на дан издавања месечне фактуре, а у односу на средњи курс EUR Народне банке Србије на дан отварања понуда.

Средњи курс EUR Народне банке Србије на дан отварања понуда износи 117,3825 динара.

Корекција цене могућа је искључиво ако су у финансијским плановима Наручиоца/ корисника Оквирног споразума обезбеђена финансијска средства.

Уколико Наручиоци-Корисници Оквирног споразума у својим финансијским плановима немају обезбеђена финансијска средства, Управа за заједничке послове неће прихватити корекцију уговорене цене, а на основу члана 56. Закона о буџетском систему ("Сл. Гласник РС", бр. 54/2009, 73/2010, 101/2010, 101/2011, 93/2012, 62/2013, 63/2013 – испр, 108/2013, 142/2014, 68/2015 - др. закон, 103/2015, 99/2016, 113/2017, 95/2018, 31/2019, 72/2019, 149/2020, 118/2021, 138/2022, 118/2021 - др.

закон, 92/2023 и 94/2024), из разлога што се преузете обавезе чији износ је већи од износа средстава предвиђених буџетом односно финансијским планом не могу се извршавати на терет консолидованог рачуна трезора Републике Србије.

## **ДОЗВОЉЕЊНА КИЛОМЕТРАЖА**

### **Члан 5.**

Укупна дозвољена километража по возилу за период од 48 месеца износи 120.000 km.

Прекорачење дозвољене километраже се додатно наплаћује по пређеном километру (дин/ km).

Уколико је одступање дозвољене километраже до 2.000 километара у односу на укупну пројектовану километражу по возилу, накнада за прекорачење односно повраћај средстава се не обрачунава.

За возила која су прешла више од 60.000 километара, а мање од 120.000 километара Добављач Наручиоцу разлику и то путем књижног одобрења.

Корисници оквирног споразума који након 48 месеци пређу мање од 60.000 км немају право да траже накнаду за мање пређене километре, та накнада се обачунава у распону од 60.000 км до 120.000 км у складу са проценом економске исплативости уговарања коришћења возила на оперативни лизинг.

Обрачун и плаћање евентуалне накнаде за прекорачење дозвољене километраже, односно евентуални поврат износа за мање пређену километражу, вршиће се у последњем месецу важења појединачног уговора, на основу евиденције о укупно пређеној километражи за возило које је појединачни наручилац користио по основу појединачног уговора.

Цена пређеног прекораченог километра износи 10,00 дин/км без ПДВ.

За возила која су прешла више од 60.000 километара, а мање од 120.000 километара Добављач плаћа Наручиоцу разлику и то 2,00 дин/км без ПДВ (путем књижног одобрења).

## **НАЧИН И УСЛОВИ ПЛАЋАЊА**

### **Члан 6.**

Плаћање врши појединачни наручилац, у складу са појединачним уговором о закупу путничких возила путем оперативног лизинга.

Начин плаћања утврђује појединачни наручилац у складу са својим потребама.

Лизинг накнада се плаћа у 48 месечних рата, обрачунски период је до 1. у месецу за претходни месец рачунајући од почетног месеца кад се потпише Записник о примопредаји.

Добављач је дужан да изда фактуру, у складу са чланом 42. Закона о порезу на додату вредност („Сл. гласник РС”, бр. 84/2004, 86/2004 - испр., 61/2005, 61/2007, 93/2012, 108/2013, 6/2014 - усклађени дин. изн., 68/2014 - др. закон, 142/2014, 5/2015 - усклађени дин. изн., 83/2015, 5/2016 - усклађени дин. изн., 108/2016, 7/2017 - усклађени дин. изн., 113/2017, 13/2018 - усклађени дин. изн., 30/2018, 4/2019 - усклађени дин. изн., 72/2019, 8/2020 - усклађени дин. изн., 153/2020, 138/2022, 94/2024 и 109/2025).

Добављач је дужан да изда фактуру до 10. дана у месецу за претходни месец у складу са одредбама Закона о електронском документу, електронској идентификацији и услугама од поверења у електронском пословању („Службени гласник РС“, бр. 94/2017 и 52/2021).

Свака креирана и регистрована фактура мора да садржи тачне идентификационе податке о Наручиоцу, број и датум закљученог Уговора. Уз фактуру за сваки месец коришћења, прилаже се записник о успешно извршеним уговорним обавезама, који потписују лица задужена за праћење реализације оквирног споразума код корисника оквирног споразума и Добављача.

Креирана и регистрована фактура доставља се преко Система е-фактура (СЕФ-а) у електронској форми на е-адресу Наручиоца.

Саставни део е-фактуре је Записник о примопредаји возила/е-отпремница.

Наручилац је дужан да изврши плаћање у року до 45 (четрдесетпет) дана од дана пријема е-фактуре, на текући рачун број: **265-1040310000416-71** који се води код **Raiffeisen banka a.d. Beograd**

У случају измене текућег рачуна и пословне банке, Добављач је дужан да благовремено достави Наручиоцу Обавештење о извршеним изменама, које ће бити саставни део Уговора и неће представљати основ за сачињавање Анекса уговора.

У случају више или мање зарачунате цене, фактура се враћа Добављачу путем Система е-фактура (СЕФ-а) уз напомену о разлозима враћање фактуре.

Уколико се у Записник унесу било какве измене након потписа овлашћеног лица Наручиоца, Записник неће бити прихваћен приликом плаћања.

Износи у фактурама морају бити исказани са највише две децимале.

Обавезе Наручиоца које доспевају у наредној буџетској години биће реализоване највише до износа финансијских средстава која ће Наручиоцу бити одобрена за наредну буџетску годину.

Уколико Наручилац више не буде располагао средствима за ту намену, задржава право једностраног раскида уговора.

## **СРЕДСТВА ФИНАНСИЈСКОГ ОБЕЗБЕЂЕЊА ПРИЛИКОМ ЗАКЉУЧЕЊА ОКВИРНОГ СПОРАЗУМА**

### **Члан 7.**

Добављач је дужан да у року од 10 дана од дана закључења Оквирног споразума, као средство финансијског обезбеђења, преда Управи за заједничке послове републичких органа:

**Оригинал банкарску гаранцију за добро извршење посла у висини од 1% од вредности Оквирног споразума, без пореза, која мора трајати најмање 30 дана дуже од истека рока важења оквирног споразума.**

Поднета банкарска гаранција мора бити безусловна, неопозива и платива на први позив, без приговора.

Управа за заједничке послове ће реализовати банкарску гаранцију за добро извршење посла достављену приликом потписивања оквирног споразума у случају неизвршења обавеза по закљученом оквирном споразуму (добављач не закључи појединачни уговор у року за закључење уговора, неизвршења осталих уговорених

обавеза по закљученим појединачним уговорима наручилаца који примењују Оквирни споразум).

Наручиоци су дужни да Управи за заједничке послове доставе доказе о томе да добављач није закључио појединачни уговор у року за закључење уговора, као и доказе о неизвршењу осталих уговорених обавеза по закљученим појединачним уговорима.

Добављач је дужан да продужи важење банкарске гаранције уколико уговори закључени на основу Оквирног споразума трају дуже од истека рока важности Оквирног споразума

Имајући у виду да се Оквирни споразум у предметној јавној набавци закључује на период од 4 године, након истека прве године важења Оквирног споразума, понуђач може Управи за заједничке послове републичких органа поднети захтев за умањење износа банкарске гаранције за добро извршење посла сразмерно вредности успешно реализованих свих уговора у првој години примењивања Оквирног споразума.

Управа за заједничке послове републичких органа ће о захтеву за умањење износа банкарске гаранције одлучити у року од 10 дана од дана пријема захтева.

## **НАЧИН И УСЛОВИ ЗАКЉУЧЕЊА ПОЈЕДИНАЧНИХ УГОВОРА**

### **Члан 8.**

Након закључења оквирног споразума, када настане потреба за предметом набавке, Наручилац ће доставити Добављачу допис и уговор на потписивање.

Добављач је дужан да у року од десет дана од дана пријема уговора достави потписане уговоре.

Приликом закључивања појединачних уговора не могу се мењати битни услови из Оквирног споразума. У току трајања Оквирног споразума Наручилац може закључити више појединачних уговора у складу са својим потребама.

Уговори о јавној набавци који се закључују на основу Оквирног споразума, морају се доделити пре завршетка трајања Оквирног споразума, с тим да се трајање појединих уговора, закључених на основу оквирног споразума не мора подударати са трајањем оквирног споразума, већ по потреби може трајати краће или дуже.

Појединачни уговор о јавној набавци се закључује под условима из оквирног споразума у погледу спецификације предмета набавке, цене, начина и рокова плаћања, места и начина испоруке.

## **РОК И МЕСТО ИСПОРУКЕ**

### **Члан 9.**

Добављач је дужан да возила из Обрасца спецификације са структуром понуђене цене (Прилог 2), испоручи појединачном наручиоцу у року 90 дана од дана закључења појединачног уговора.

Испорука може бити сукцесивна или једнократна, у понуђеном року који може бити најдуже 90 дана од дана закључења уговора.

Приликом испоруке сачиниће се Записник о преузимању возила за преузета возила.

У случају сукцесивне испоруке закључиваће се појединачни записници за свако преузето возило или групу возила до коначног броја уговорених возила у флоти конкретног корисника оквирног споразума.

Место испоруке је локација Добављача на територији града Београда.

Испорука се врши радним данима.

Појединачни наручилац и Добављач ће се, у оквиру уговореног рока за испоруку возила, договорити о тачном датуму и времену преузимања возила како би корисници возила могли за предметна возила да израде картице за гориво и издају налоге о управљању тим возилима.

Пре испоруке возила Наручиоцу, Добављач је дужан да достави регистарске ознаке возила која се испоручују, како би Наручилац благовремено прибавио картицу за гориво, као и друге податке који су Наручиоцу потребни.

## **ВРАЋАЊЕ ВОЗИЛА**

### **Члан 10.**

Наручилац је дужан да по истеку уговореног периода од 48 месеци, врати возила која су предмет закупа, са свим припадајућим деловима и испорученом опремом, кључевима, осталим прибором и исправама, најкасније на дан истека закупа возила на адресу Добављача у Београду.

Уговорне стране ће приликом враћања возила сачинити записник којим ће се утврдити укупан број возила која се враћају и сачинити фото-документацију о видљивом стању возила у моменту враћања.

## **СЕРВИСИРАЊЕ ВОЗИЛА**

### **Члан 11.**

Одржавање и сервисирање возила која су предмет закупа вршиће се у овлашћеним сервисним центрима произвођача возила.

Списак овлашћених сервисних центара за територију Републике Србије налази се у прилогу Оквирног споразума и биће део појединачних уговора.

У периоду коришћења возила од 48 месеци све трошкове током експлоатације истих (редован сервис, ванредан сервис, шлеповање возила, крпљење пнеуматика, замена оштећеног пнеуматика новим, сезонска замена пнеуматика (летњи/зимски и обрнуто), доливање моторног уља сноси Добављач.

Сва оштећења унутар возила настала као последица коришћења возила, (хабање метала, пластике и других делова, а код теретних возила гребање унутар товарног простора) сноси Добављач изузев ситуација кад оштећења нису пријављена у скалду са условима о пријави штета. Редовним прегледом возила (на 15000 километара) се констатују хабања настала приликом редовног коришћења возила.

Добављач је дужан да организује редовно одржавање возила према плану произвођача, ванредно сервисирање по потреби, води евиденцију извршења и сноси трошкове одржавања и сервисирања возила.

Наручилац је дужан да Додављача усменим или писаним путем обавести о потреби прегледа и сервисирања возила. Додављач је дужан да након пријема обавештења, упути Наручиоца у најближи доступан сервисни центар или да организује шлеп службу зависно од природе квара односно потребе.

Уколико се из било ког разлога (редован сервис, ванредан сервис, шлеповање возила, крпљење пнеуматика, замена општећеног пнеуматика новим, сезонска замена пнеуматика (летњи/зимски и обрнуто), доливање моторног уља или друго) возило налази у овлашћеном сервису Додављач је дужан да у најкраћем могућем року (**максимално 48 часова**) писаним путем (e-mail) обавести корисника возила о стању предметног возила.

## ЗАМЕНСКО ВОЗИЛО

### Члан 12.

У случају немогућности коришћења возила (због квара, хаварије, возила која су искључена из саобраћаја због последица саобраћајне несреће, крађе или др) у периоду **дужем од 48 часова**, Додављач је дужан да писаним путем о томе обавести корисника закупа (наручиоца) те да без додатне надокнаде, обезбеди појединачном наручиоцу, **на писани захтев (e-mail)** појединачног наручиоца/корисника возила, коришћење заменског возила.

Уколико је немогућност коришћења возила последица саобраћајне незгоде (уколико нпр. дође до пуцања једног или више пнеуматика), а возило не може да настави да се користи постављањем резервног точка, Додављач је дужан да обезбеди мобилну асистенцију (шлеповање до најближег овлашћеног сервиса). С обзиром да у питању саобраћајне незгоде Наручилац/корисник треба да испуни претходне услове да би могао да тражи заменско возило - да се штета пријави у складу са условима пријаве штета које је Додављач дужан да достави у тренутку потписивања Оквирног споразума, тек након тога се може упутити захтев за коришћење заменског возила.

Додављач је дужан да у року од 48 сати од пријаве квара, хаварије, искључења возила из саобраћаја због последица саобраћајне несреће, крађе или др, обавести наручиоца/корисника оперативног лизинга да поправка возила (због квара, хаварије, возила која су искључена из саобраћаја због последица саобраћајне несреће, крађе или др) у закупу неће бити могућа у року од 48 сати, и доставља уз то обавештење наручиоцу/ кориснику возила податке о заменском возилу (како би се за исто израдила картица за гориво и обезбедило паркинг место, те овлашћења за управљање и др) и локацији на којој заменско возило корисник возила може преузети у року од 2 дана од дана пријема обавештења. Наручилац/корисник лизинга је уговором обавезан да у року од најдуже 4 дана почев од дана пријаве квара, хаварије, искључења возила из саобраћаја због последица саобраћајне несреће, крађе или др, прими заменско возило. Рате лизинга у насталој ситуацији доспевају како је уговорено.

Заменско возило може бити ново или половно, истих или за једну класу нижих или виших техничких карактеристика (рачунајући и ниво пактета опреме) од возила које је предмет закупа, старости највише до 4 (четири) године, са пређеном километражом до 150.000 км.

Заменско возило се користи **најдуже 60 календарских дана** (због квара, хаварије, возила која су искључена из саобраћаја због последица саобраћајне несреће, крађе или др), по једном догађају, неограничени број пута у току уговореног периода. Километража коју корисник оквирног споразума пређе са заменским возилом не улази у обрачун укупно пређене километраже уговореног закупа возила.

Заменско возило мора бити стављено на располагање појединачном наручиоцу најкасније у року од 2 (два) дана, од дана достављања писаног захтева наручиоца/корисника возила немогућности коришћења возила које је предмет закупа.

У случају да се возило које је предмет закупа не може оспособити у периоду од **60 календарских дана**, није отклоњен квар односно хаварија возила и др., Добављач је у обавези да обезбеди ново возило истих или бољих техничких карактеристика и да првог радног дана по истеку максималног периода коришћења заменског возила, преда појединачном наручиоцу возило које у свему одговара возилу које је било предмет закупа и то по техничким карактеристикама, типу, моделу и произвођачу.

Уколико после протеча рока за коришћење заменског возила од 60 календарских дана Добављач касни са испоруком новог возила, уговорна казна се може наплатити за максимум 20 дана, а након тог периода Уговор ће се раскинути.

У случају коришћења заменског возила због квара, хаварије, возила која су искључена из саобраћаја због последица саобраћајне несреће, крађе или др. записнички се констатује километража коју је хаварисано возило имало у моменту штетног догађаја и ново возило се на крају периода закупа записнички раздужује са збиром своје километраже и километраже возила које је замењено (услед због квара, хаварије, возила која су искључена из саобраћаја због последица саобраћајне несреће, крађе или др).

Уколико после истека периода коришћења заменског возила од 60 календарских дана појединачни наручилац/корисник возила нема потребу за коришћењем возила извршиће се измена Оквирног споразума и смањити број возила које појединачни наручилац/корисник може да користи.

У случају тоталне штете или крађе возила, од тренутка настанка штете или крађе возила поступаће се по правилима осигуравајуће куће Добављача.

Уколико се у последњих 5 (пет) месеци важења уговора догоди тотална штета на возилу или крађа возила и дође до коришћења заменског возила, наручилац по истеку рока за коришћење заменског возила од најдуже 60 календарских дана, наставља да користи заменско возило до истека уговора без права на испоруку новог возила или на свој захтев (наручилац) престаје да користи возило и плаћа рате лизинга.

## ОБАВЕЗЕ ДОБАВЉАЧА

### Члан 13.

Добављач је обавезан да у тренутку примопредаје и током важења Оквирног споразума/Уговора буде власник возила, а корисник возила је Наручилац који закључи уговор са Добављачем, на основу Оквирног споразума.

Добављач је дужан да обезбеди и урачуна у јединичну цену закупа за сва возила, следеће услуге:

1. Услуга предаје возила у закуп (место примопредаје: локација Добављача у Београду);
2. Услуга регистрације и обнова регистрације за уговорени период (таксе за регистрацију возила, технички преглед, издавање зеленог картона на захтев Наручиоца, сва овлашћења за добијање жутог картона). Возила се региструју на регистарско подручје седишта Добављача;

## 3. Услуга управљања возним парком:

- Call Centar 24/7/365,
- подршка у реализацији свих уговорених услуга
- помоћ на путу 24/7/365 (у случају квара, удеса, оштећених гума, недостатка горива итд, која укључује следеће услуге: вуча возила у случају квара у земљи и иностранству, достављање резервних делова, враћање поправљених возила из иностранства, враћање поквареног или оштећеног возила из иностранства, помоћ у случају губитка кључа, недостатка горива, испумпане или исечене гуме и решавање других проблема који доводе до немогућности коришћења возила),
- управљање штетама,
- благовремено обавештавање о пријему казни за саобраћајне прекршаје које сноси појединачни наручилац,
- све казне за непоштовање одредби ЗОБС-а (непрописно паркирање, прекорачење брзине и др.) као и путарине, платни налози за паркинг и други трошкови које начини наручилац коришћењем возила су обавеза наручиоца/корисника возила. Све казне и наплатне карте које власник возила (ауто кућа или лизинг кућа) добије по основу коришћења возила у сабораћају плаћа корисник возила и то на следећи начин - По пријему паркинг казне или прекршаја Давалац лизинга одмах на контакт е-mail лица задуженог за праћење уговора (код Коринсика лизинга) обавештава о томе и оставља му рок од 7 дана да Даваоцу лизинга достави доказ о томе да је паркинг карта или прекршај плаћен. Уколико седмог дана Давалац лизинга нема примљен е-mail или допис да је казна или паркинг плаћен, онда плаћање врши Давалац лизинга и о томе одмах доставља обавештење Корснику лизинга уз доказ о извршеној уплати. Такво плаћање Давалац лизинга има право да фактурише уз први следећи месечни рачун кориснику лизинга.
- контрола/извештавање по захтеву појединачног наручиоца и слично;
- на захтев наручиоца корисника (флоте од минимум 11 возила) Добављач приликом испоруке уграђује ГПС праћење возила;

## 4. Услуге осигурања (у складу са захтевима из техничке спецификације и општим условима осигуравајуће куће која нису у супротности са условима из техничке спецификације):

- обавезно ауто осигурање за цео период уговорања,
- потпуно каско осигурање у земљи и иностранству у случају штете (хаварија из удеса, удари града, огреботине, цепање пнеуматика, штете на ентеријеру, на стаклима и сличне ствари и догађаји) и крађе возила са укљученим осигурањем путника без учешћа наручиоца/корисника оквирног споразума у штети за прва 4 (четири) штетна догађаја у једној години, а учешће наручиоца/корисника оквирног споразума у петој и свакој наредној штети износи 0,00. У случају осигураног случаја штету пријављује корисник возила Добављачу (Даваоцу лизинга) по правилима осигуравајуће куће коју је Добављач доставио у понуди. Даље обавезе на поправци возила и опреме по полиси сноси Добављач (Давалац лизинга).
- Наручилац/корисник оквирног споразума је одговоран за сваку штету на возилима која није пријављена по правилима каско осигурања осигуравајуће куће Добављача, коју понуђач достаља уз понуду;
- Свака наплата по полиси осигурања представља приход Добављача, Добављач нема обавезу да оштећења настала редовном употребом возила у унутрашњости возила поправља за време док је возило у закупу;

- Правила каско осигурања осигуравајуће куће са којом Добављач има закључен уговор су саставни део Оквирног споразума .

5. Услуге одржавања возила (искључиво у овлашћеним сервисима са оригиналним деловима произвођача возила на територији Републике Србије):
  - редовно и ванредно одржавање возила према плану произвођача - сервиси редовни и ванредни,
  - по потреби ванредно одржавање возила, које подразумева отклањање свих сметњи и стављање возила у функционално стање
  - преглед возила на сваких пређених 15.000 километара;  
Услуга обезбеђивања и одржавања пнеуматика:
  - обезбеђење 4 сета пнеуматика ( 2 сета зимских и 2 сета летњих), рачунајући и оне на возилу
  - сезонска монтажа и демонтажа пнеуматика
  - балансирање и регулажа трапа
  - ремонт/замена испумпаног или исцепаног пнеуматика
  - складиштење пнеуматика и ланаца за снег
  - интервента замена исцепаних пнеуматика
6. Возила морају бити по захтеву Наручиоца/корисника оквирног споразума опремљена GPS уређајем са обезбеђеним приступом Наручиоцу за преглед кретања возила. GPS се уграђује на захтев корисника који се исказује приликом закључења уговора (*право на коришћење услуге GPS праћења имају наручиоци чија флота броји 11 и више возила*).

Цена за услугу GPS праћења на месечном нивоу је посебно исказана у Прилогу 2 Оквирног споразума како би Наручилац који се одлучи за услугу GPS праћења имао преглед у испостављеном рачуну за месечни закуп возила.

7. Добављач уз возила испоручује патоснице и ПП апарат. Возила морају бити опремљена са опремом прописаном ЗОБС-ом, као и опремом за зимски период коришћења. Ланци за снег се испоручују на захтев Наручиоца у зимском периоду, док се резервне гуме као део опреме возила испоручују на захтев Наручиоца.
8. Добављач је дужан да обезбеди потребну опрему прописану важећим прописима из области безбедности у саобраћају: Законом о безбедности саобраћаја на путевима и Правилником о подели моторних и прикључних возила и техничким условима за возила у саобраћају на путевима.
9. Даном враћања возила од стране наручиоца/корисника возила Добављачу, после истека периода закупа возила од 48 месеци, престаје право потраживања и фактурисања од стране Добављача и плаћања од стране наручиоца/корисника на име штете на ентеријеру, огреботина и слично.

Добављач је доставио прецизну писану инструкцију за пријаву штета, број call centra доступног 24/7/365, као и име и презиме и број телефона лица запосленог код Добављача коме се подноси пријава штетног догађаја (наведено се налази у прилогу Оквирног споразума). Добављач је обавезан да уколико за време важења Оквирног

споразума/Уговора дође до промене лица коме се подноси пријава штета о истом благовремено обавести корисника.

## КВАНТИТАТИВНИ И КВАЛИТАТИВНИ ПРИЈЕМ

### Члан 14.

Приликом испоруке возила овлашћена лица појединачног наручиоца ће извршити преглед возила, пратеће техничке документације и остале документације битне за несметано коришћење возила, све у складу са Техничком спецификацијом.

Уз возила се обавезно испоручује:

- 1) оверена сервисна књижица,
- 2) гарантни лист са условима гаранције,
- 3) полисе осигурања (у складу са захтевима из техничке спецификације из конкурсне документације и општим условима осигуравајуће куће која нису у супротности са условима из техничке спецификације из конкурсне документације са условима пријаве штета по полисама аутоодговорности),
- 4) овлашћење за коришћење возила,
- 5) упутство за употребу и одржавање путничког возила на српском језику
- 6) и саобраћајна дозвола.

У случају видљивих недостатака на возилима или непотпуне документације, појединачни наручилац неће примити возила, а **Записник о недостацима** доставиће Добављачу.

Приликом пријема возила, за која се установи да су у свему у складу са Техничком спецификацијом, појединачним уговором и Понудом и за која је достављена исправна и комплетна документација, појединачни наручилац сачињава **Отпремницу или Записник о пријему** који потписују овлашћени представници појединачног наручиоца и овлашћени представник Добављача.

На основу закљученог уговора у Записнику о пријему возила констатоваће се да је извршена испорука возила, у свему у складу са Техничком спецификацијом, појединачним уговором и Понудом.

Уколико се након примопредаје, утврди да возило има недостатке у квалитету, техничко-функционалним карактеристикама или да има општећења која се нису могла открити уобичајеним прегледом приликом примопредаје, појединачни наручилац ће без одлагања **рекламацију са Записником о недостацима** доставити Добављачу.

Добављач је дужан је да у року од 60 календарских дана од дана пријема рекламације, отклони недостатак или да замени возило, новим исправним возилом бољих или истих техничких карактеристика од уговорених по истој цени закупа.

У периоду за решавање рекламације од 60 календарских дана Добављачу је дужан да кориснику, на захтев корисника, испоручи на коришћење заменско возило.

## ГАРАНЦИЈА

### Члан 15.

Добављач одговора Наручиоцу за квалитет, функционалност и исправност предметних возила.

## УГОВОРНА КАЗНА

### Члан 16.

Уколико Добављач касни са извршењем прописаних обавеза из Оквирног споразума (укључујући све рокове прописане Оквирним споразумом чије је кашњење документовано писаним путем), обавезан је да за сваки дан закашњења, плати појединачном наручиоцу на име уговорне казне, износ од 5.000,00 динара без ПДВ.

Укупна висина уговорне казне, коју по основу из претходног става овог члана, Добављач плаћа појединачном наручиоцу, може да износи највише 3% од вредности уговора без ПДВ после чега ће се Уговор раскинути.

## ВИША СИЛА

### Члан 17.

Уколико после закључења овог оквирног споразума наступе околности више силе које доведу до ометања или онемогућавања извршења обавеза дефинисаних оквирним споразумом, рокови извршења обавеза ће се продужити за време трајања више силе.

Виша сила подразумева екстремне и ванредне догађаје који се не могу предвидети, који су се догодили без воље и утицаја страна у оквирном споразуму и који нису могли бити спречени од стране погођене вишом силом. Вишом силом могу се сматрати поплаве, земљотреси, пожари, епидемија, политичка збивања (рат, нереди већег обима), императивне одлуке власти (забрана промета увоза и извоза) и друго.

Страна у оквирном споразуму погођена вишом силом, одмах ће у писаној форми обавестити другу страну о настанку непредвиђених околности и доставити одговарајуће доказе.

## ИЗМЕНЕ ТОКОМ ТРАЈАЊА ОКВИРНОГ СПОРАЗУМА/УГОВОРА

### Члан 18.

Управа за заједничке послове/Наручилац може током трајања оквирног споразума, односно, уговора у складу са одредбом члана 156-162. ЗЈН да измени оквирни споразум, односно, уговор без спровођења поступка јавне набавке, уколико за то постоје оправдани разлози који се нису могли предвидети у моменту закључивања оквирног споразума, као што је забрана производње возила са моторима на фосилна горива и прелазак на електрична возила, промена законских и подзаконских аката којима се Наручиоцу уводи обавеза да у односу на податке из Прилога 2 промени број возила због повећаног или смањеног броја корисника који имају право на службени ауто, уколико се промени број Наручилаца који могу бити корисници Оквирног споразума и друго.

Анексирање појединачних уговора закључених на основу Оквирног споразума може се вршити тек након измене Оквирног споразума.

Анексирање појединачних уговора закључених на основу Оквирног споразума без претходне измене Оквирног споразума за собом повлачи реализацију средства финансијског обезбеђења за добро извршење посла и приступање раскиду Оквирног споразума.

Измене и допуне оквирног споразума, односно, уговора могу се вршити само у писаној форми и уз обострану сагласност уговорних страна.

## **ПРОМЕНА ПОДАТАКА**

### **Члан 19.**

Добављач је дужан да без одлагања писмено обавести Наручиоца о било којој промени у вези са испуњеношћу услова из спроведеног поступка која наступи током важења Оквирног споразума, односно Наручиоце током важења уговора и да је документује на прописани начин.

## **ДОСТАВЉАЊЕ ИЗВЕШТАЈА О РЕАЛИЗАЦИЈИ ОКВИРНОГ СПОРАЗУМА**

### **Члан 20.**

Добављач је дужан да ради праћења реализације Оквирног споразума, на сваких 6 (шест) месеци важења Оквирног споразума, Управи за заједничке послове доставља Извештај о закљученим уговорима са Наручиоцима-Корисницима Оквирног споразума, у којем ће бити садржани подаци о сваком закљученом појединачном уговору и то: број и датум закључења уговора, вредност закљученог уговора без ПДВ, период на који је уговор закључен као и назив Наручиоца-Корисника Оквирног споразума са којим је уговор закључен.

Наведени Извештај Управи за заједничке послове доставља се на сваких 6 (шест) месеци важења Оквирног споразума и у року од 5 (пет) дана од дана истека периода од 6 (шест) месеци, у супротном Управа за заједничке послове задржава право да приступи раскиду Оквирног споразума.

Наведени Извештај доставља се на е-адресу: [cjn@uzzpro.gov.rs](mailto:cjn@uzzpro.gov.rs).

Лице задужено за доставу Извештаја о закљученим уговорима је Владимир Аљиновић, контакт телефон: 063/1027-097, email: [vladimir.aljinovic@porcheleasing.rs](mailto:vladimir.aljinovic@porcheleasing.rs)

Изјава о лицу одговорном за доставу Извештаја о закљученим уговорима је саставни део Оквирног споразума.

## **ПРАЋЕЊЕ РЕАЛИЗАЦИЈЕ ОКВИРНОГ СПОРАЗУМА**

### **Члан 21.**

Наручиоци су дужни да у року од 5 (пет) дана, од дана закључења уговора и анекса уговора унесу податке у Информациони систем централизованих јавних набавки (ИС ЦЈН) и то:

- 1) назив и адресу наручиоца;
- 2) вредност уговора;
- 3) датум закључења уговора и
- 4) период важности уговора, ради праћења извршења оквирних споразума од стране Управе за заједничке послове.

Уговоре о јавној набавци на основу Оквирног споразума могу да закључе наручиоци који су закључили Оквирни споразум, наручиоци у чије име је Оквирни споразум закључен, као и наручиоци за које се из документације о набавци јасно може да утврди да им је Оквирни споразум намењен.

Уговор о јавној набавци закључен на основу Оквирног споразума не може да садржи суштинске измене услова утврђених у том споразуму.

У случају формално-правних измена статуса корисника, оквирни споразум могу примењивати правни следбеници, са свим правима и обавезама претходних корисника оквирног споразума.

Лице одговорно за праћење и контролисање извршења Оквирног споразума/уговора код наручиоца одређује наручилац.

Лице задужено за праћење реализације Оквирног споразума/уговора код Додављача је Владимир Аљиновић, контакт телефон: 063/1027-097, email: vladimir.aljinovic@porcheleasing.rs

Лице одговорно за праћење реализације Оквирног споразума код Додављача дужно је да на све захтеве и дописе Корисника Оквирног споразума одговори у року од 3 (три) дана од дана пријема захтева или дописа.

## **ЗАШТИТА ПОДАТАКА НАРУЧИОЦА**

### **Члан 22.**

Додављач је дужан да у току важења Оквирног споразума, као и приликом реализације Уговора, чува као поверљиве све информације од неовлашћеног коришћења и откривања као пословну тајну.

## **ЗАЛОЖНО ПРАВО**

### **Члан 23.**

Потраживања из закључених појединачних уговора не могу се уступати другим правним или физичким лицима, нити се на њима може успостављати заложно право, односно, не могу на било који други начин бити коришћена као средство обезбеђења према трећим лицима.

## **ЗАВРШНЕ ОДРЕДБЕ**

### **Члан 24.**

За све што није регулисано Оквирним споразумом примењиваће се Закон о облигационим односима ("Сл. лист СФРЈ", бр. 29/78, 39/85, 45/89 - одлука УСЈ и 57/89,

"Сл. лист СРЈ", бр. 31/93, "Сл. гласник РС", бр. 18/20), као и други прописи који регулишу ову материју као и процедурални акт Додављач којим се регулише начин коришћења и повраћаја возила (општи и посебни услови пословања Даваоца лизинга за уговоре о закупу путничких возила), у делу у коме процедура Додављача није у супротности са овим уговором, закљученим Оквирним споразумом и у делу у коме се процедуром Додављача, не ограничавају права наручиоца предвиђена овим уговором и не стварају додатне обавезе и додатни трошкови за наручиоца у односу на обавезе и трошкове предвиђене закљученим Оквирним споразумом, Техничком спецификацијом и овим Оквирном споразумом/уговором.

#### Члан 25.

Све спорове који проистекну у реализацији овог оквирног споразума, стране у овом оквирном споразуму ће решавати споразумно, у супротном уговарају надлежност Привредног суда у Београду.

#### Члан 26.

Оквирни споразум се закључује у 6 (шест) истоветних примерака од којих по 3 (три) припада свакој страни у Оквирном споразуму.

УПРАВА ЗА ЗАЈЕДНИЧКЕ ПОСЛОВЕ

Дејан Матић, в.д. директора

*[Handwritten signature]*

*[Handwritten signature]*

ДОБАВЉАЧ

Силвана Тричковић, директор

Дејан Павловић, директор

